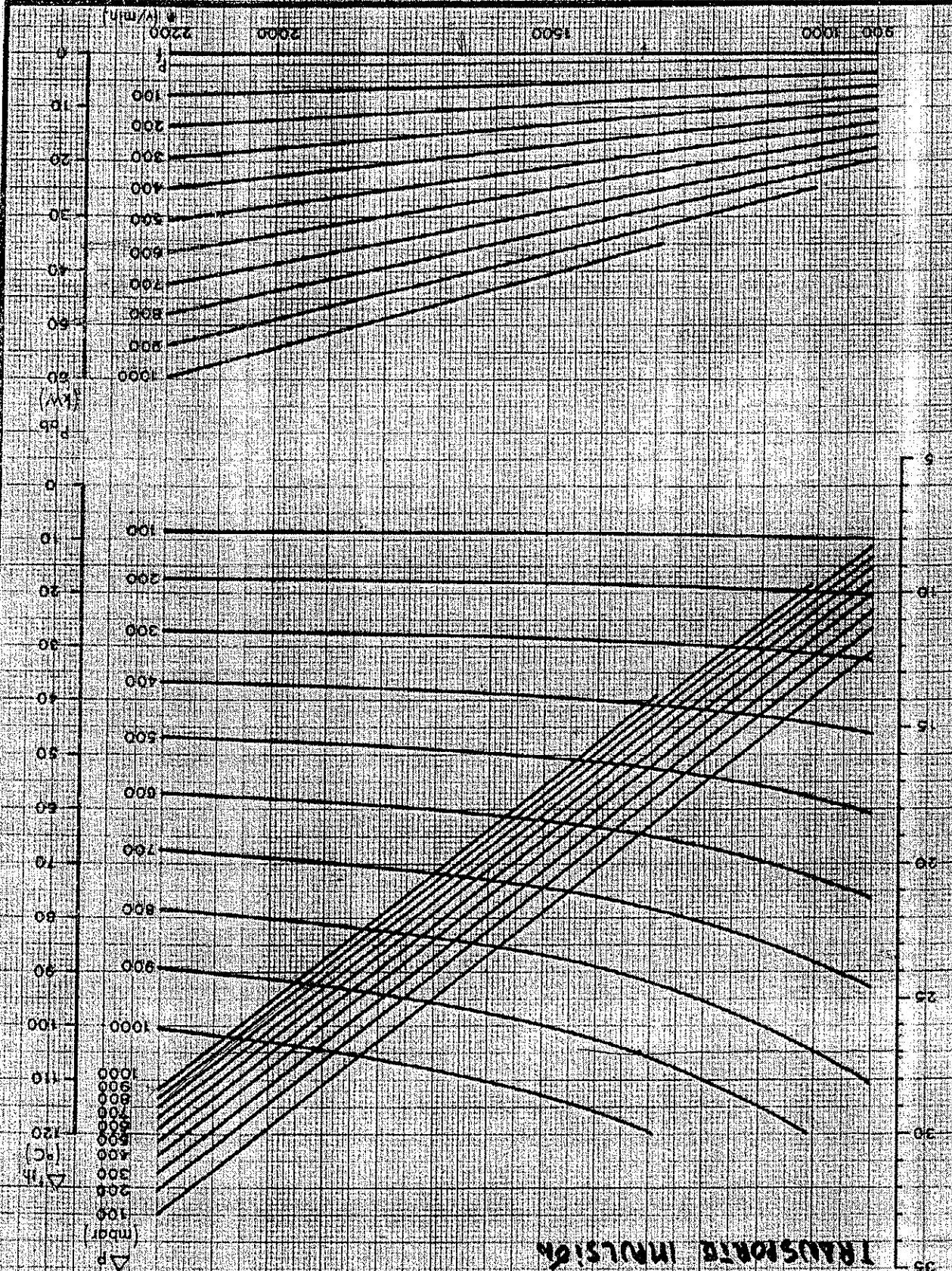


RN-2410 A RN-2410 B FUNCIONAMIENTO EN REGIMEN Z-031



TRANSPORTE IMPULSION

C-250

$q_a = 16,021 / \sqrt{L}$   
 $Q_{100} = 2,7 \text{ m}^3/\text{min}$

$Q_a$  (m³/min)

C-250

CONSTRUCTORES PEDRO GIL  
 SAN JUAN 23 - TELS: 271 07 64-65 - TELEX: 61360 RD  
 ESPUIGAS DE TORREGAL - BARCELONA - ESPAÑA





FIRMA INSPECTOR: [Signature]  
 FIRMA JEFE DEPARTAMENTO: [Signature]  
 FIRMA EN SAYOS: [Signature]

ESPLUGAS DE LOBREGAL, 16 de Diciembre de 1988

MOTOR		DATOS DEL ENSAYO	
Marca	YEC	Fecha del ensayo	16.12.88
Tipo	3H 325 MW	Duración del ensayo	0.5 horas
Potencia	1500 kW	Nivel barométrico	10431 mm.c.Hg
Velocidad de giro	1500 v/min	Presión atmosférica absoluta	10431 kg/m <sup>2</sup>
Intensidad nominal	86 amp	Velocidad de giro	1475 v/min
Voltaje	380/660 volts	Depresión del empalme de aspiración	150 mm.c.a.
Frecuencia	50 Hz	Presión inicial del aire	10281 kg/m <sup>2</sup>
Protección	1P 5V	Sobrepresión en el empalme de impulsión	10.070 mm.c.a.
N.º	2582932	Presión final del aire	20.431 kg/m <sup>2</sup>
DATOS DE ENSAYO		Diferencia de presión	10150 kg/m <sup>2</sup>
Voltaje	373 volts	Relación de compresión	1.987
Velocidad de giro a plena carga	1475 v/min	Temperatura inicial del aire en la aspiración	17 °C
Intensidad a plena carga	86 amp	Temperatura final del aire en la impulsión	~128 °C
Consumo	~40.3 kW	Humedad relativa	62 %
		Depresión detrás de la tobera o diafragma	35 mm.c.a.
		Peso del aire aspirado	20.3355 kg/m <sup>3</sup>
		Peso específico del aire en la aspiración	1.207 kg/m <sup>3</sup>
		Cantidad aspirado	16.84 m <sup>3</sup> /min

7-2

1000 mbar  
 3.17 m/s  
 1 - 1 bar  
 110 kg/m<sup>3</sup>  
 P2 2 P.

**RESUMEN DEL ENSAYO**  
 Soplaante a Pistones Rotativos UGE  
 Tipo: RNF  
 Tamaño: 2410 / 195  
 N.º de fabricación: 195  
 SU PEDIDO N.º: 143/88  
 C-250  
 Transmisión a 5.43  
 Línea Nueva  
 APROBADO  
 PLANIFICACION



Norma UGE VDI de condensadores DIN-1945